



DECRETO N. 93 DEL 28/03/2024

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI PESARO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

**Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento
della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori denominati "Porto di Pesaro –
Elettrificazione delle banchine"**

C.U.P. J79J21006410006 – C.I.G. B019CA473A

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL PRESIDENTE

VISTA

la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO

l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

PREMESSO

che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)"*) e, in particolare, i seguenti:

- "Elettrificazione delle banchine", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;



- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per “*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*” e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa,



con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO

che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo agli interventi:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;

VISTO

il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione degli interventi:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, con uno stanziamento di spesa del valore di euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;



VISTO

il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle *“Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”*, emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO

che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO

che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO

che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

PRESO ATTO

che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo ai suddetti interventi, acquisito al protocollo dell'Ente con il seguente numero:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro: prot n. 15383 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3342 del 13.09.2023);
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 15384 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3343 del 13.09.2023);
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara: prot. n. 15393 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3351 del 14.09.2023);
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona: prot. n. 15382 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3341 del 13.09.2023);

VISTO

che i sopra richiamati PFTE e dei quadri economici dei medesimi interventi sono stati approvati con i seguenti Decreti presidenziali:



- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;

DATO ATTO

in proposito che l'importo complessivo ai suddetti appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (euro trecentosettantadue miladuecentosessantacinque/89);
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (euro trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (euro trecentoventitremilanovecentoundici/11);
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 241.712,62 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (euro trecentodiecimilacinquecentocinquantesette/72);

VISTI

l'art. 14, co. 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina fino al 31.12.2023 gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

DATO ATTO

che gli importi relativi agli interventi in questione non superano la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni, stabilita dall'art. 14, co. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI

l'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 (procedura aperta) nonché l'art. 108, co. 2, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;



CONSIDERATO

che veniva disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del:

- Decreto Presidenziale n. 21 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 23 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, C.U.P. J89J21008130006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 22 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 20 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO

che con i medesimi decreti sono stati approvati i disciplinari di gara, e relativi



allegati, trasmessi dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-0123 in data 17.01.2024, acquisita al prot. AdSP n. 0725 del 17.01.2024 da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

CONSIDERATO

che a seguito della scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato per tutte le procedure sopra riportare al 27.02.2024 sono pervenute:

- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Pesaro, un totale di sei offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di San Benedetto del Tronto, un totale di sei offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Pescara, un totale di quattro offerte;
- per l'affidamento dei lavori della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Ortona, un totale di nove offerte;

PRESO ATTO

che l'importo a base dell'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza) è sintetizzato come segue:

IMPORTO A BASE D'APPALTO		
A.1	Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso	348.648,91 €
A.2	Di cui costi della manodopera	51.226,14 €
A.3	Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	11.201,48 €
A.4	TOTALE LAVORI	359.850,39 €
A.5	Progettazione esecutiva soggetta a ribasso	12.415,50 €
A.8	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	372.265,89 €

PRESO ATTO

che, con riguardo alla presente procedura, risulta prevista l'applicazione dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, co. 3 del d.lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO

che in data 25.01.2024 la documentazione di gara è stata pubblicata sul Portale Amministrazione Trasparente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO

che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno 27.02.2024 alle ore 13.00;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 83 del 19.03.2024 si è proceduto a



nominare, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, la Commissione giudicatrice e il Segretario della Commissione, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare di gara;

CONSIDERATO

che, come indicato dalla Società Sogesid S.p.a. con la nota U-969 del 26.03.2024, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 4846, nella seduta del 21.03.2024 la Commissione giudicatrice ha provveduto alla valutazione e all'attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica, temporale ed economica;

POSTO

che, sulla base dei relativi punteggi attribuiti agli operatori economici partecipanti alla procedura di gara, la Commissione giudicatrice ha provveduto a stilare la seguente graduatoria provvisoria:

N.	Operatore economico	Punteggio Totale	Forma di partecipazione
1	Consorzio Stabile F2B	100	Consorzio Stabile – consorziata esecutrice Ellebi-S.T. s.r.l.
2	IDRI S.p.A.	91,82	RTI No.Do. e servizi srl (Mandante)
3	City Green Light S.r.l.	91,55	Operatore singolo
4	COGECO 7 s.r.l.	87,70	Operatore Singolo
5	Engineering Costruzioni Gruppo Empoli Luce S.r.l.	81,82	RTI Studio Casalini Stefano (Mandante) Arch. Riccardo Serafini (Mandante)
6	Edol. Art.	80,45	Operatore Singolo

CONSIDERATO

che la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico Consorzio Stabile F2B (consorziata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l.), classificato al primo posto, risulta essere completa, regolare, corretta e conforme alle prescrizioni contenute nella *lex specialis* di gara;

POSTO

che, pertanto, con la suddetta nota prot. n. U-969 del 26.03.2024, il Responsabile Unico del Progetto ha comunicato a questa Autorità, assieme a quanto esplicitato nella narrativa che precede, l'esito della procedura di gara di cui trattasi, ivi proponendo l'aggiudicazione nei confronti del Consorzio Stabile F2B (consorziata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l) con sede a Ciampino (RM), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P.I. n. 13307471006, avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti 100, di cui 70 relativamente all'offerta tecnica, 25 all'offerta economica e 5 all'offerta temporale;



PRESO ATTO che, come risultante dalla suddetta nota, l'importo di aggiudicazione risulta essere pari ad euro 328.216,03 (diconsi euro trecentoventottomiladuecentosedici/03), oltre IVA ed oneri di legge, corrispondente ad un ribasso pari al 12,20% sull'importo posto a base di gara, e così ripartito:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	306.113,74 €
di cui Costo della manodopera	51.226,14 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	4.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	10.900,81 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	11.201,48 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	328.216,03 €

CONSIDERATO che il Consorzio Stabile F2B (consorzata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l.) ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del medesimo decreto, il seguente operatore economico: RTP da costituirsi – Capogruppo Ing. Marco Trapanese nato a Palermo il 03.11.1964 (PA) residente nel Comune di Palermo (PA), in Via Federico Fellini n. 39, 90100, C.F. TRPMRC64S03G273P, P.IVA 06994880828;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;

DATO ATTO che nei riguardi del soggetto affidatario sono state avviate le verifiche di cui agli artt. 94 e 95 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO il documento istruttorio del Dirigente tecnico, allegato al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato;

RITENUTO per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità di adottare il presente atto;

VISTO il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. n. 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente "Regolamento di Amministrazione e contabilità" di questo Ente;



RITENUTA	non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
DATO ATTO	della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
DATO ATTO	altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
VISTI	gli atti d'ufficio;
ACQUISITO	al riguardo, il visto del Segretario Generale di questo Ente;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il Documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

Art. 2

Viene disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento: "*Elettrificazione delle banchine nel Porto di Pesato*" C.U.P. J79J21006410006– C.I.G. B019CA473A, al Consorzio Stabile F2B (consorzata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l.) con sede a Ciampino (RM), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P.I. n. 13307471006 - RTP da costituirsi – Capogruppo Ing. Marco Trapanese nato a Palermo il 03.11.1964 (PA) residente nel Comune di Palermo (PA), in Via Federico Fellini n. 39, 90100, C.F. TRPMRC64S03G273P, P.IVA 06994880828;

Art. 3

Viene dato atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (ribasso corrispondente all'12,20%) risulta essere il seguente:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	306.113,74 €
di cui Costo della manodopera	51.226,14 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	4.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	10.900,81 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	11.201,48 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	328.216,03 €



Art. 4

Viene disposto, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata.

Art. 5

Viene approvato il relativo quadro economico definitivo, allegato al presente decreto, ammontante ad euro 500.000,00 (diconsi euro cinquecentomila/00), con destinazione di euro 328.216,03 (diconsi euro trecentoventottomiladuecentosedici/03) per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 171.783,97 (diconsi euro centosettantunomilasettecentoottantatre/97) a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 6

La spesa per le prestazioni di cui trattasi, pari ad euro 328.216,03 (diconsi euro trecentoventottomiladuecentosedici/03), di cui euro 306.113,74 (diconsi euro trecentoseimilacentotredici/74) per l'esecuzione dei lavori a misura, euro 11.201,48 (diconsi euro undicimiladuecentouno/48) quali costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso ed euro 10.900,81 (diconsi euro diecimilanovecento/81) per la progettazione esecutiva, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., troverà copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001/C "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

Art. 7

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti riscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Salvatore Minervino

Allegato: QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE:



Interventi previsti dal Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR di cui al DM n. 330/2021 per l'elettrificazione delle banchine dei Porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona					
Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) Elettrificazione delle banchine - Porto di Pesaro					
QUADRO ECONOMICO					
A	LAVORI A BASE D'APPALTO			IMPORTI PFTE	IMPORTI POST GARA
A. 1	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	RIBASSO DI GARA	12,200%	€ 348 648,91	€ 306 113,74
A. 2	DI CUI COSTI DELLA MANODOPERA			€ 51 226,14	€ 51 226,14
A. 3	COSTI DELLA SICUREZZA A MISURA NON SOGGETTI A RIBASSO			€ 11 201,48	€ 11 201,48
A. 4	IMPORTO TOTALE LAVORI E SICUREZZA			€ 359 850,39	€ 317 315,22
A. 5	PROGETTAZIONE			€ 12 415,50	€ 10 900,81
A. 6	IMPORTO LAVORI E PROGETTAZIONE			361 064,41 €	317 014,55 €
A. 7	IMPORTO TOTALE LAVORI, SICUREZZA E PROGETTAZIONE			372 265,89 €	328 216,03 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
B. 1	Imprevisti			€ 17 992,52	€ 31 731,52
B. 2	Rilievi, accertamenti e indagini georadar			€ 3 967,30	€ 10 000,00
B. 3	Spese tecniche e incentivi Sogesid spa	PFTE Rafforzato		€ 9 325,00	€ 9 325,00
		Relazione Geologica		€ 1 606,20	€ 1 606,20
		Verifica PFTE, Verifica PE, Validazione PE		€ 4 882,04	€ 4 882,04
		DL / CSE		€ 26 000,85	€ 26 000,85
		RUP e Supporti al RUP		€ 30 000,00	€ 30 000,00
B. 4	Altre spese tecniche	Collaudo		€ 5 521,65	€ 5 521,65
B. 5	Accantonamento incentivo di cui all'art. 45 D.lgs 36/2023			€ 2 000,00	€ 2 000,00
B. 6	Contributo ANAC			€ 250,00	€ 250,00
B. 7	Spese per procedure di gara e pubblicità			€ 2 000,00	€ 2 000,00
B. 8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA			€ 2 000,00	€ 10 000,00
B. 9	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del DLgs 36/2023			€ 3 598,50	€ 6 346,30
B. 10	Costi di connessione			€ 15 000,00	€ 28 590,94
B. 11	CNPAIA (4% di A.5+B.3+B.4)			€ 3 590,05	€ 3 529,46
B. 12	IVA sui lavori e sui servizi non imponibile ai sensi del DPR 633/72			€ 0,00	€ 0,00
B. 13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€ 127 734,11	€ 171 783,97
B. 14	TOTALE INTERVENTO			€ 500 000,00	€ 500 000,00



**INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI
AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI
PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA**

PORTO DI PESARO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

**Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento
della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori denominati “*Porto di Pesaro –
Elettrificazione delle banchine*”**

C.U.P. J79J21006410006 – C.I.G. B019CA473A

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL DIRIGENTE TECNICO

VISTA

la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO

l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

PREMESSO

che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”. Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato “Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)”*) e, in particolare, i seguenti:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;



- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per “*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*” e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa,



con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO

che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo agli interventi:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;

VISTO

il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione degli interventi:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006 per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;



VISTO

il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle *“Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”*, emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO

che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO

che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO

che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

PRESO ATTO

che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo ai suddetti interventi, acquisito al protocollo dell'Ente con il seguente numero:

- “Elettrificazione delle banchine”, Porto di Pesaro: prot. n. 15383 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3342 del 13.09.2023);
- “Elettrificazione delle banchine”, Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 15384 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3343 del 13.09.2023);
- “Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”, Porto di Pescara: prot. n. 15393 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3351 del 14.09.2023);
- “Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”, Porto di Ortona: prot. n. 15382 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3341 del 13.09.2023);

VISTO

che i sopra richiamati PFTE e i quadri economici dei medesimi interventi sono stati approvati con i seguenti Decreti presidenziali:



- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;

DATO ATTO

in proposito che l'importo complessivo ai suddetti appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (euro trecentosettantadue miladuecentosessantacinque/89);
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (euro trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (euro trecentoventitremilanovecentoundici/11);
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (trecentodiecimilacinquecentocinquantesette/72);

VISTI

l'art. 14, co. 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina fino al 31.12.2023 gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

DATO ATTO

che gli importi relativi agli interventi in questione non superano la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni, stabilita dall'art. 14, co. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI

l'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 (procedura aperta) nonché l'art. 108, co. 2, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

CONSIDERATO

che veniva disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del:



- Decreto Presidenziale n. 21 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 23 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, C.U.P. J89J21008130006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 22 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 20 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO

che con i medesimi decreti sono stati approvati i disciplinari di gara, e relativi allegati, trasmessi dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-0123 in data 17.01.2024, acquisita al prot. AdSP n. 0725 del 17.01.2024 da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di



eprocurement della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

CONSIDERATO

che a seguito della scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato per tutte le procedure sopra riportare al 27.02.2024 sono pervenute:

- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Pesaro, un totale di sei offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di San Benedetto del Tronto, un totale di sei offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Pescara, un totale di quattro offerte;
- per l'affidamento dei lavori della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Ortona, un totale di nove offerte;

PRESO ATTO

che l'importo a base dell'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza) è sintetizzato come segue:

IMPORTO A BASE D'APPALTO		
A.1	Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso	348.648,91 €
A.2	Di cui Costi della manodopera	51.226,14 €
A.3	Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	11.201,48 €
A.4	TOTALE LAVORI	359.850,39 €
A.5	Progettazione esecutiva soggetta a ribasso	12.415,50 €
A.8	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	372.265,89 €

PRESO ATTO

che, con riguardo alla presente procedura, risulta prevista l'applicazione dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, co. 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO

che in data 25.01.2024 la documentazione di gara è stata pubblicata sul Portale Amministrazione Trasparente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO

che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno 27.02.2024 alle ore 13.00;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 83 del 19.03.2024 si è proceduto a nominare, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, la Commissione giudicatrice e il Segretario della Commissione, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare



di gara;

CONSIDERATO che, come indicato dalla Società Sogesid S.p.a. con la nota U-969 del 26.03.2024, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 4846, nella seduta del 21.03.2024 la Commissione giudicatrice ha provveduto alla valutazione e all'attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica, temporale ed economica;

POSTO che, sulla base dei relativi punteggi attribuiti agli operatori economici partecipanti alla procedura di gara, la Commissione giudicatrice ha provveduto a stilare la seguente graduatoria provvisoria:

N.	Operatore economico	Punteggio Totale	Forma di partecipazione
1	Consorzio Stabile F2B	100	Consorzio Stabile – consorziata esecutrice Ellebi-S.T. s.r.l.
2	IDRI S.p.A.	91,82	RTI No.Do. e servizi srl (Mandante)
3	City Green Light S.r.l.	91,55	Operatore singolo
4	COGECO 7 s.r.l.	87,70	Operatore Singolo
5	Engineering Costruzioni Gruppo Empoli Luce S.r.l.	81,82	RTI Studio Casalini Stefano (Mandante) Arch. Riccardo Serafini (Mandante)
6	Edil. Art.	80,45	Operatore Singolo

CONSIDERATO che la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico Consorzio Stabile F2B (consorziata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l.), classificato al primo posto, risulta essere completa, regolare, corretta e conforme alle prescrizioni contenute nella *lex specialis* di gara;

POSTO che, pertanto, con la suddetta nota prot. n. U-969 del 26.03.2024, il Responsabile Unico del Progetto ha comunicato a questa Autorità, assieme a quanto esplicitato nella narrativa che precede, l'esito della procedura di gara di cui trattasi, ivi proponendo l'aggiudicazione nei confronti del Consorzio Stabile F2B (consorziata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l) con sede a Ciampino (RM), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P.I. n. 13307471006, avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti 100, di cui 70 relativamente all'offerta tecnica, 25 all'offerta economica e 5 all'offerta temporale;

PRESO ATTO che, come risultante dalla suddetta nota, l'importo di aggiudicazione risulta essere pari ad euro 328.216,03 (diconsi euro trecentoventottomiladuecentosedici/03), oltre IVA ed oneri di legge, corrispondente ad un ribasso pari al 12,20% sull'importo posto a base di gara,



e così ripartito:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	306.113,74 €
di cui Costo della manodopera	51.226,14 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	4.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	10.900,81 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	11.201,48 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	328.216,03 €

- CONSIDERATO** che il Consorzio Stabile F2B (consorziata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l.) ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del medesimo decreto, il seguente operatore economico: RTP da costituirsi – Capogruppo Ing. Marco Trapanese nato a Palermo il 03.11.1964 (PA) residente nel Comune di Palermo (PA), in Via Federico Fellini n. 39, 90100, C.F. TRPMRC64S03G273P, P.IVA 06994880828;
- TENUTO CONTO** che ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;
- DATO ATTO** che nei riguardi del soggetto affidatario sono state avviate le verifiche di cui agli artt. 94 e 95 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023;
- VISTI** gli artt. 14, 17 co. 5 e 6, 25, 71 e 108 co. 2 ss. del D. Lgs. 36/2023, nonché la normativa richiamata nella narrativa che precede;
- VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il vigente *“Regolamento di Amministrazione e contabilità”* di questo Ente;
- DATO ATTO** che nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
 - non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di



interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;

- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI

gli atti d'ufficio;

PROPONE

1. di approvare in ogni sua parte il presente documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del decreto;
2. di aggiudicare, nelle more della verifica dei requisiti, come da proposta di aggiudicazione pervenuta dalla Società Sogesid S.p.a. al prot. n. 4846 del 26.03.2024, l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento: *"Elettificazione delle banchine nel Porto di Pesato"* C.U.P. J79J21006410006–C.I.G. B019CA473A, al Consorzio Stabile F2B (consorzziata esecutrice Ellebi-S.T. S.r.l.) con sede a Ciampino (RM), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P.I. n. 13307471006 - RTP da costituirsi – Capogruppo Ing. Marco Trapanese nato a Palermo il 03.11.1964 (PA) residente nel Comune di Palermo (PA), in Via Federico Fellini n. 39, 90100, C.F. TRPMRC64S03G273P, P.IVA 06994880828;
3. di dare atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (ribasso corrispondente all'12,20%), risulta essere il seguente:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	306.113,74 €
di cui Costo della manodopera	51.226,14 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	4.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	10.900,81 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	11.201,48 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	328.216,03 €

4. di disporre, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i. che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata;
5. di approvare il relativo quadro economico definitivo, ammontante ad euro 500.000,00 (diconsi euro cinquecentomila/00), con destinazione di euro 328.216,03 (diconsi euro trecentoventottomiladuecentosedici/03) per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro



171.783,97 (diconsi euro centosettantunomilasettecentoottantatre/97) a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione;

6. di prevedere che la spesa per le prestazioni di cui trattasi, pari ad euro 328.216,03 (diconsi euro trecentoventottomiladuecentosedici/03), di cui euro 306.113,74 (diconsi euro trecentoseimilacentotredici/74) per l'esecuzione dei lavori a misura, euro 11.201,48 (diconsi euro undicimiladuecentouno/48) quali costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso ed euro 10.900,81 (diconsi euro diecimilanovecento/81) per la progettazione esecutiva, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., troverà copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001/C "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Gianluca Pellegrini